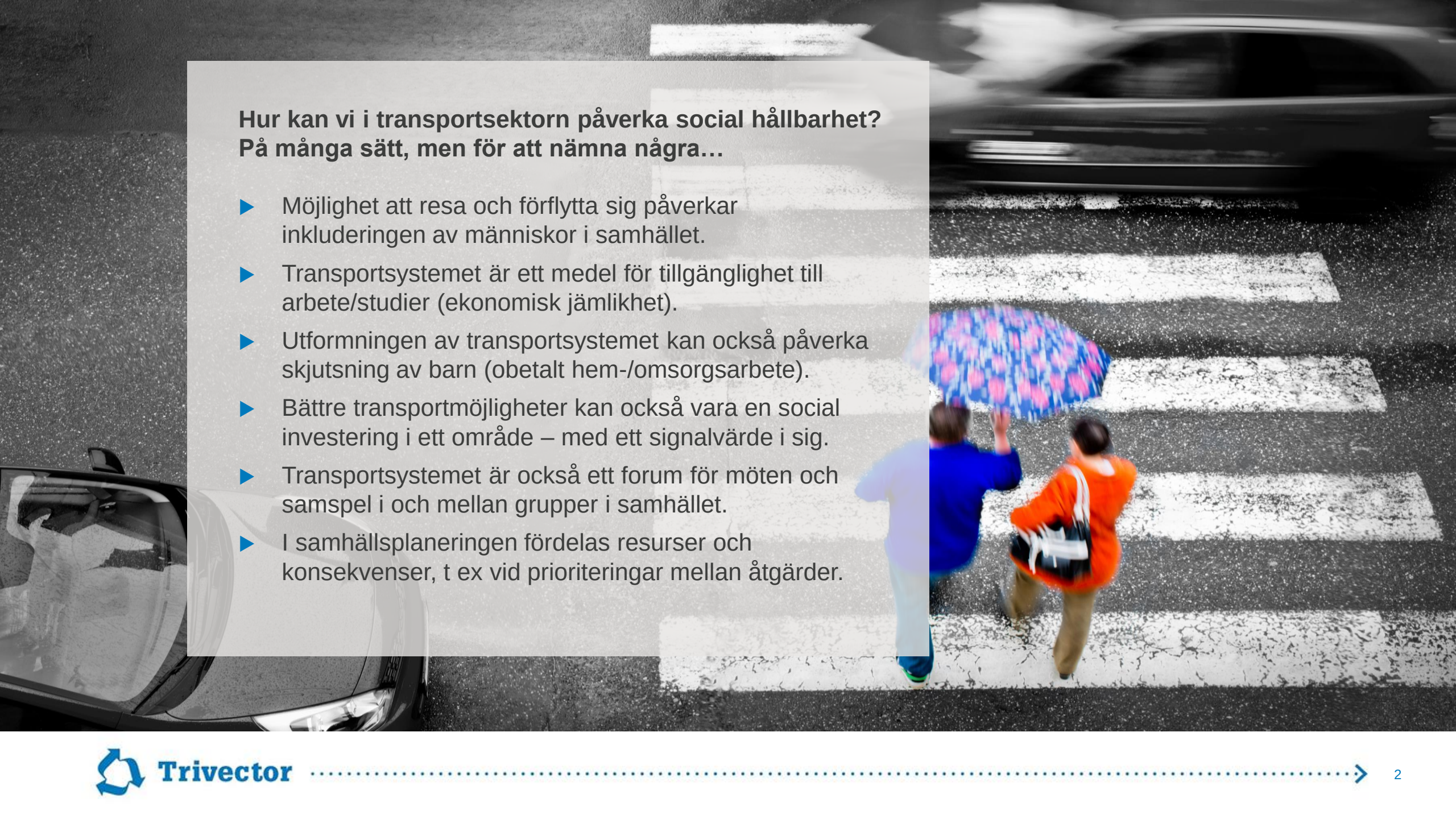




Genusglasögon och rättvisesnöre på trafiksäkerheten

Hanna Wennberg, Ansvarig AO Social hållbarhet



Hur kan vi i transportsektorn påverka social hållbarhet? På många sätt, men för att nämna några...

- ▶ Möjlighet att resa och förflytta sig påverkar inkluderingen av människor i samhället.
- ▶ Transportsystemet är ett medel för tillgänglighet till arbete/studier (ekonomisk jämlikhet).
- ▶ Utformningen av transportsystemet kan också påverka skjutsning av barn (obetalt hem-/omsorgsarbete).
- ▶ Bättre transportmöjligheter kan också vara en social investering i ett område – med ett signalvärde i sig.
- ▶ Transportsystemet är också ett forum för möten och samspel i och mellan grupper i samhället.
- ▶ I samhällsplaneringen fördelas resurser och konsekvenser, t ex vid prioriteringar mellan åtgärder.



Vem har "makten"
i trafiken?

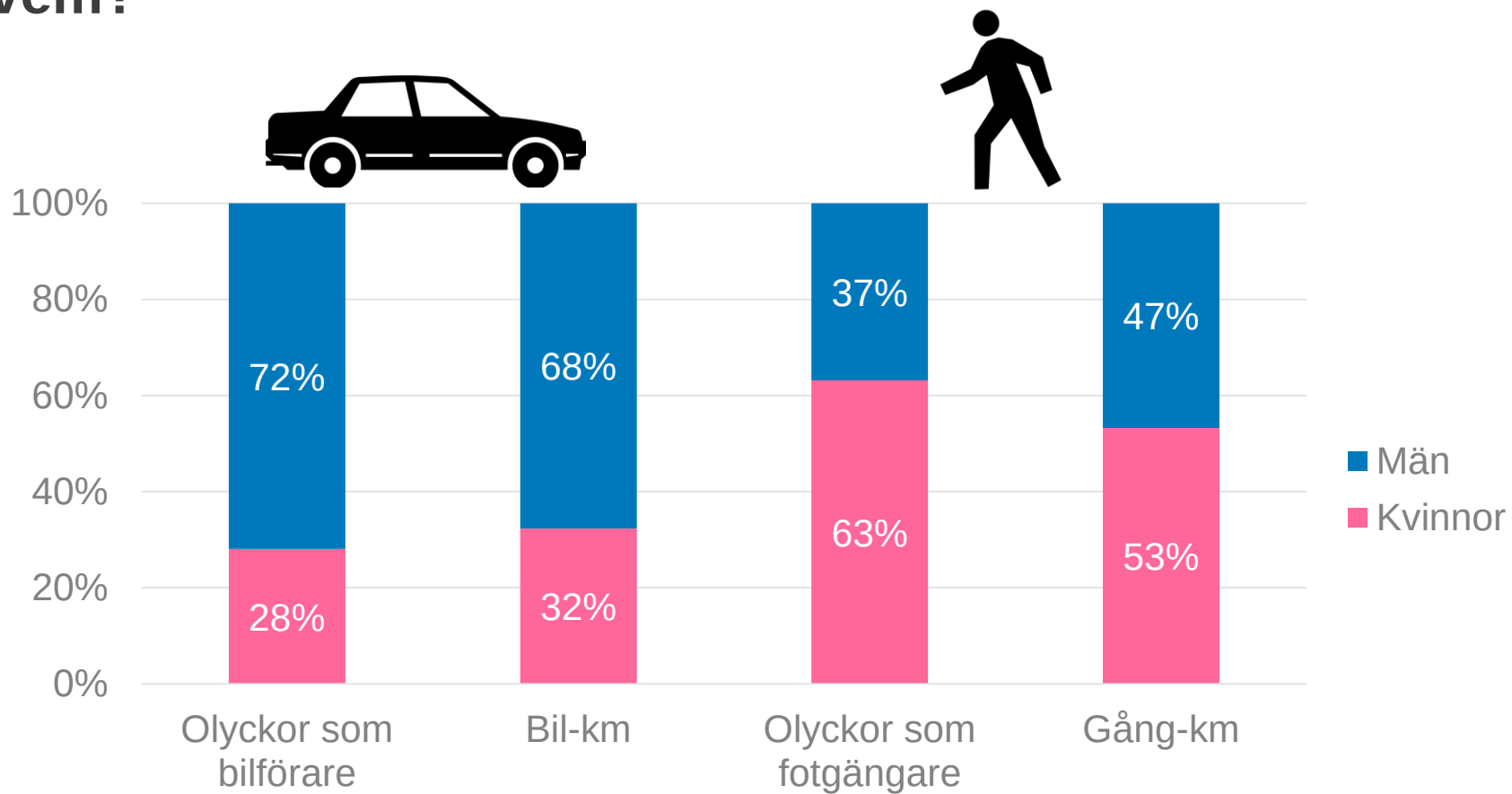
Vem har "makten"
i trafikplaneringen?



Vem har "makten"
i trafiken?



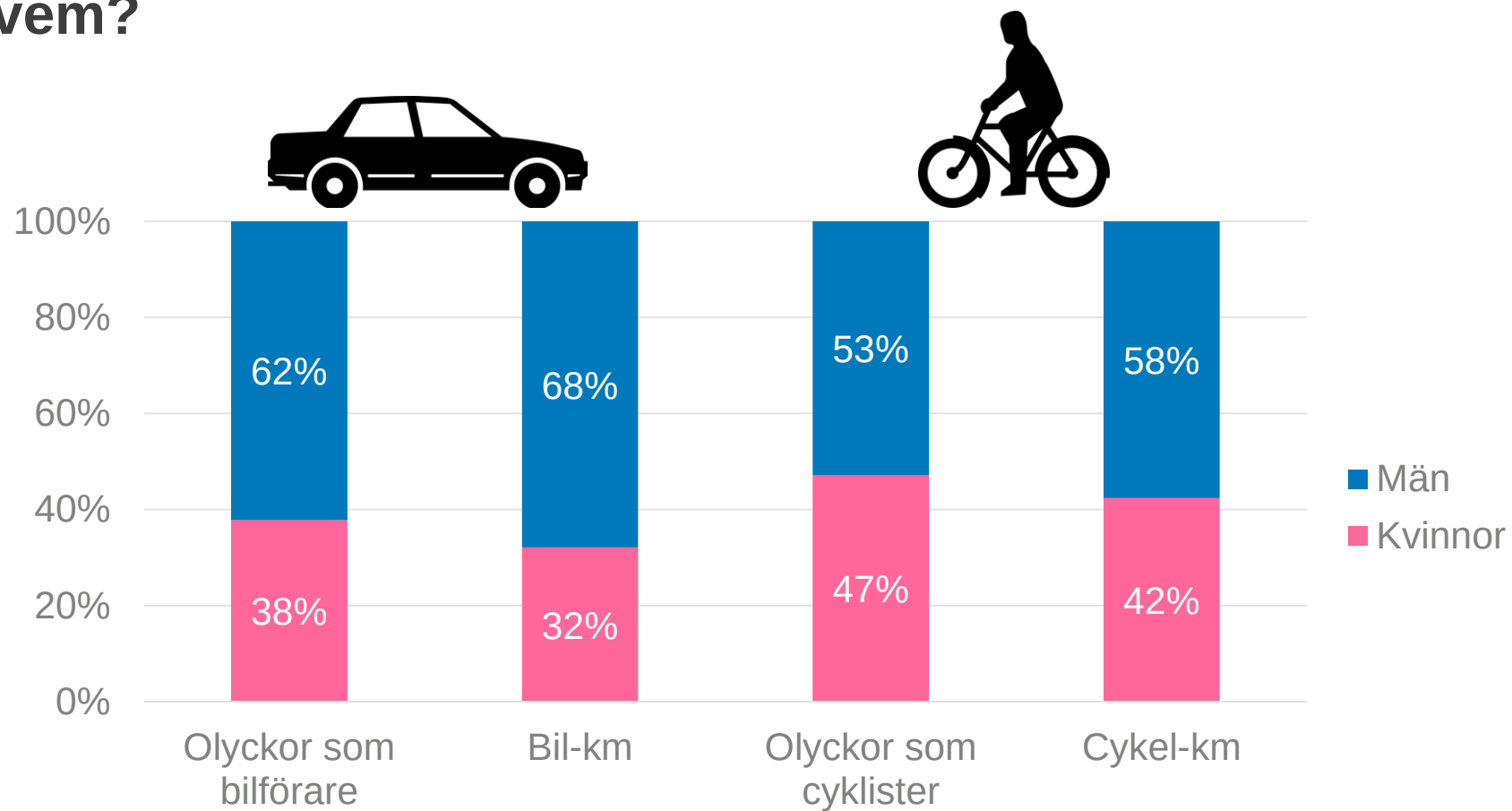
Vem kör på vem?



Data från de 467 olyckor mellan fotgängare och personbil som skett under åren 2013-2017 där ägaren av bilen haft sin trafikförsäkring i IF vid olyckstillfället.

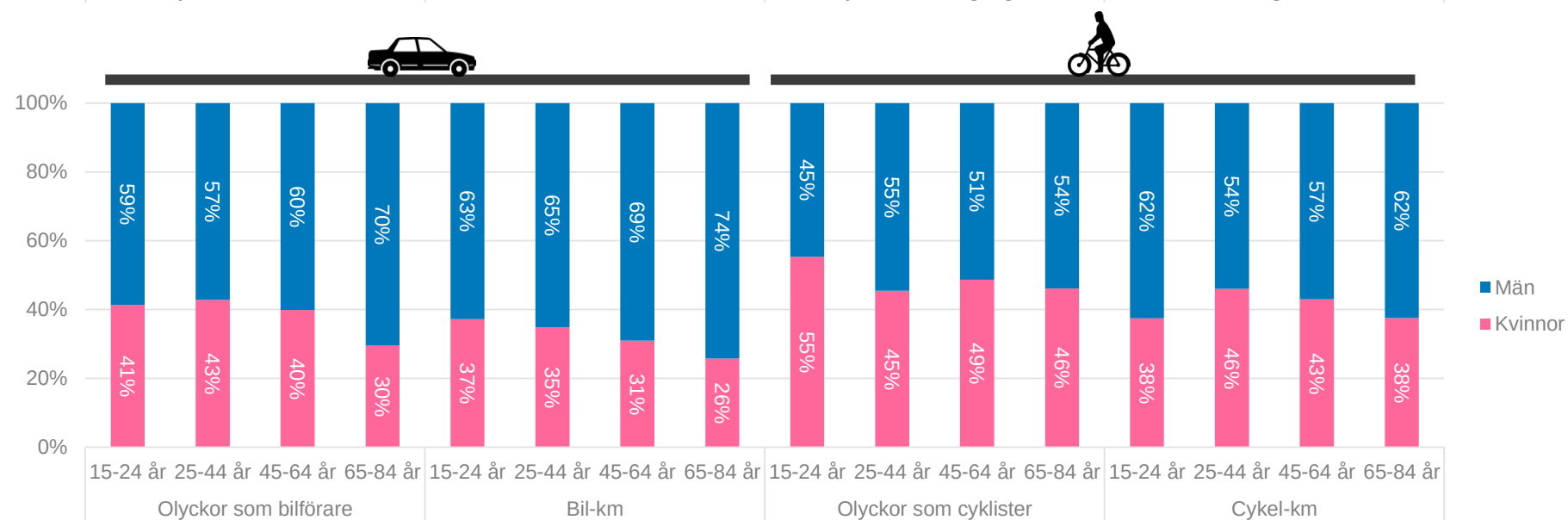
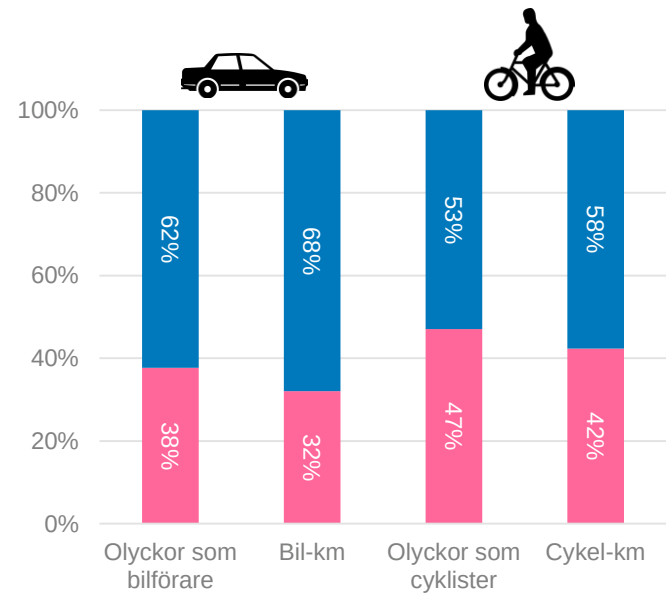
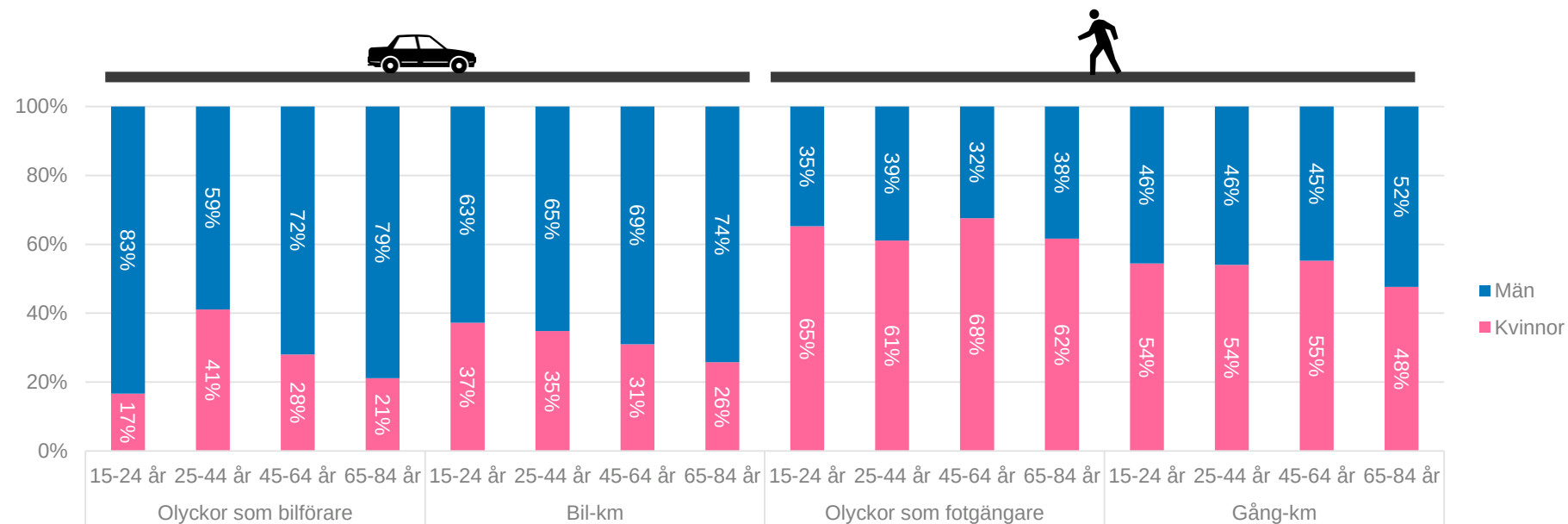
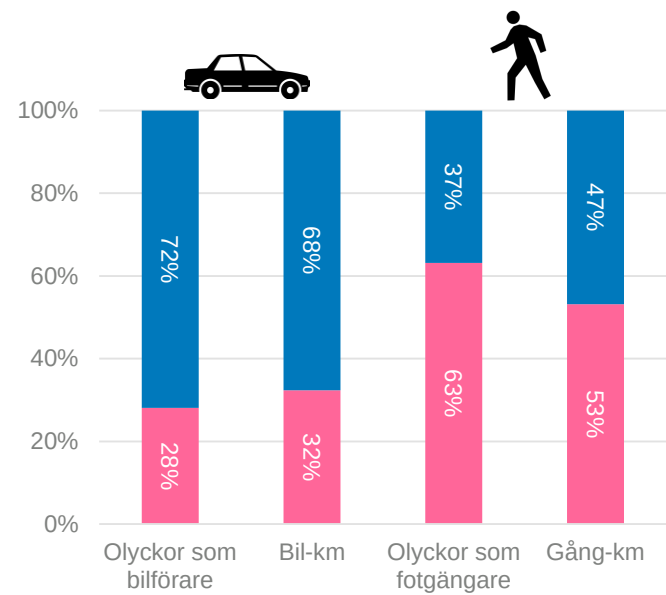


Vem kör på vem?



Data från de 1071 olyckor mellan cyklist och personbil som skett under åren 2013-2017 där ägaren av bilen haft sin trafikförsäkring i IF vid olyckstillfället.

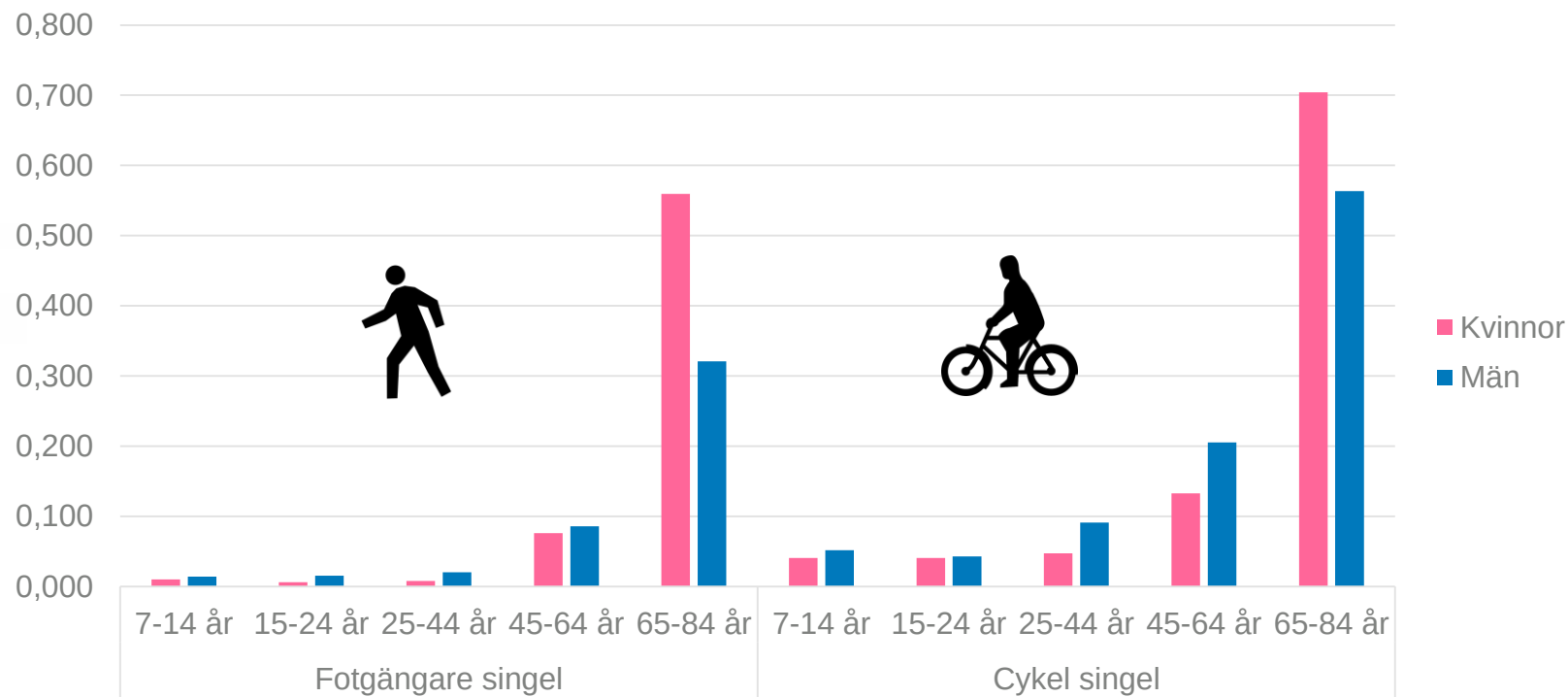




Vem går/kör omkull?



Antal dödade och allvarligt skadade per 1 000 000 km gång resp. cykel på årsbasis:



Sjukhus- och/eller polisrapporterade skador från STRADA för perioden 2014-2018 för olyckstyperna fotgängare singel respektive cykel singel. Uppgifter om årligt sträcka till fots och på cykel från RVU Sverige 2011-2016.

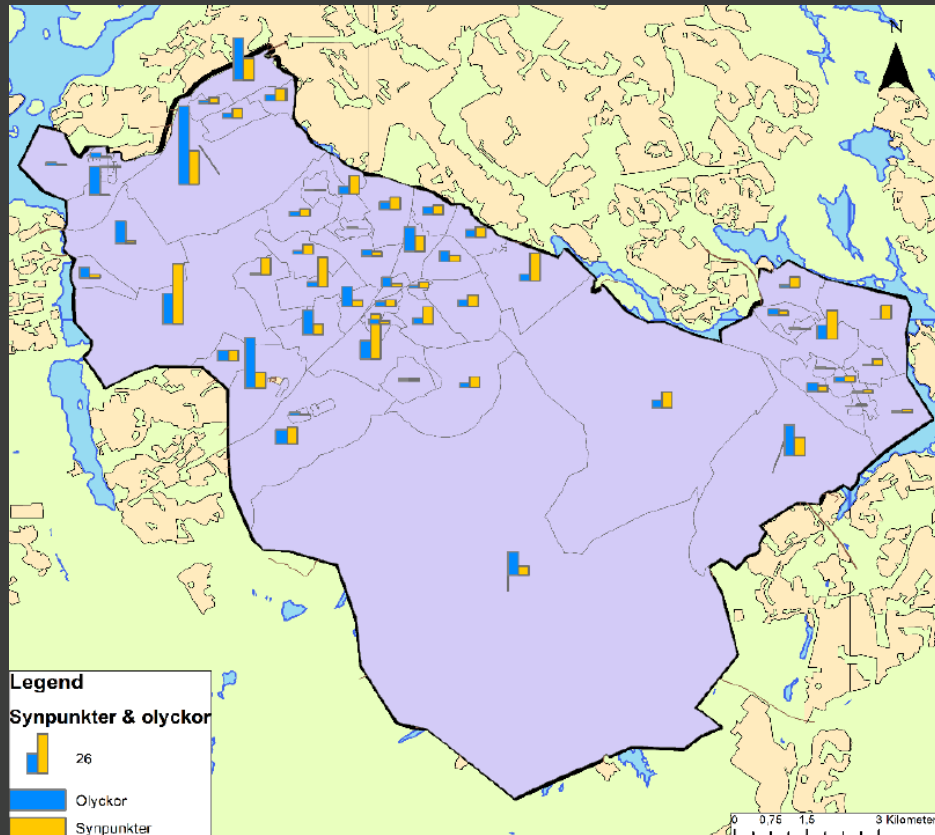


Vem har "makten"
i trafikplaneringen?

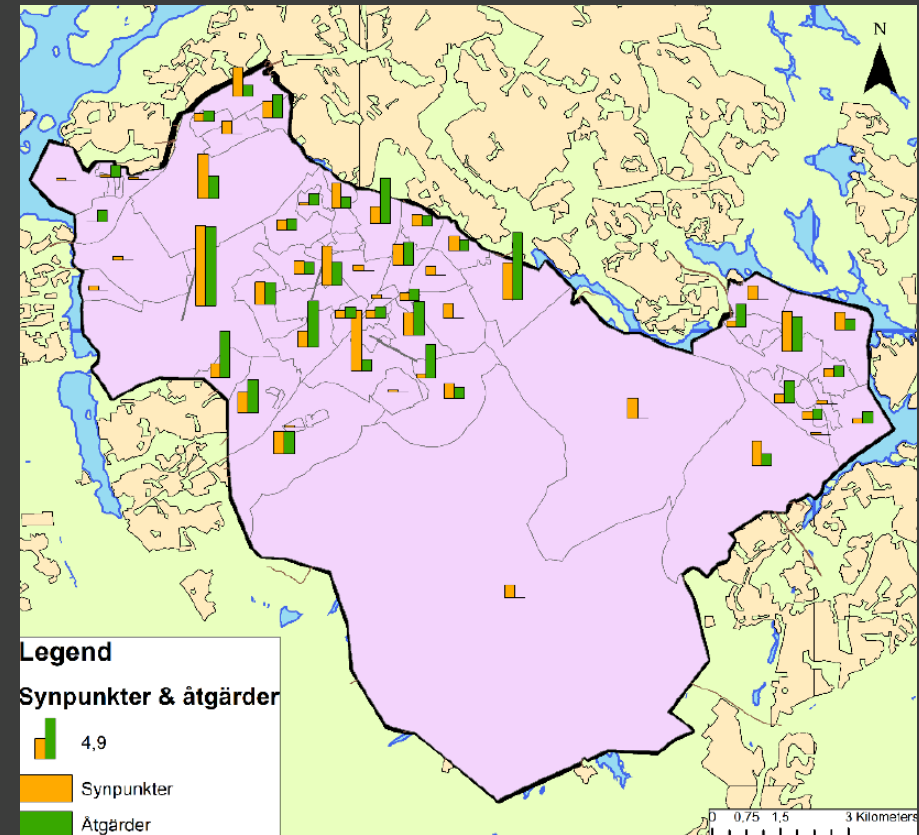


Huddinge kommun

Olyckor och synpunkter per område



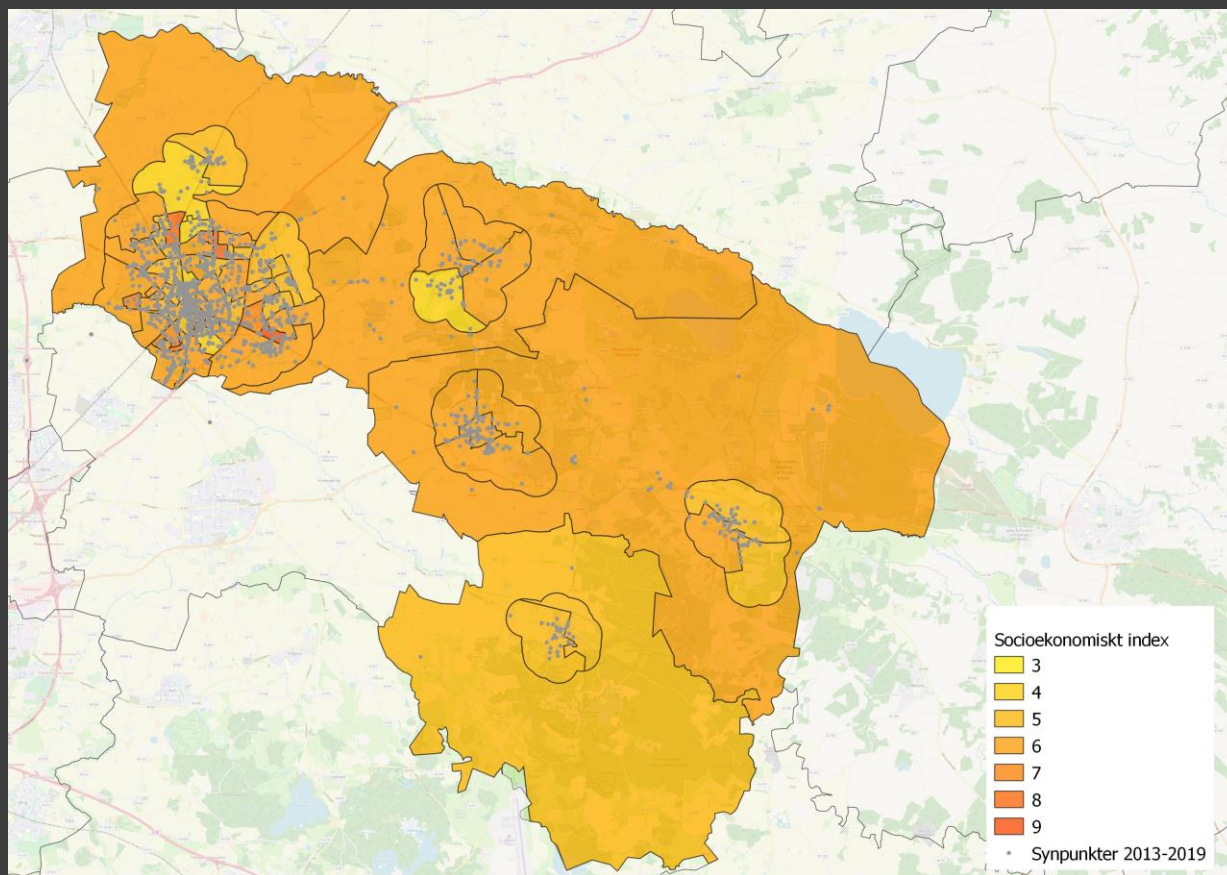
Synpunkter och åtgärder per område



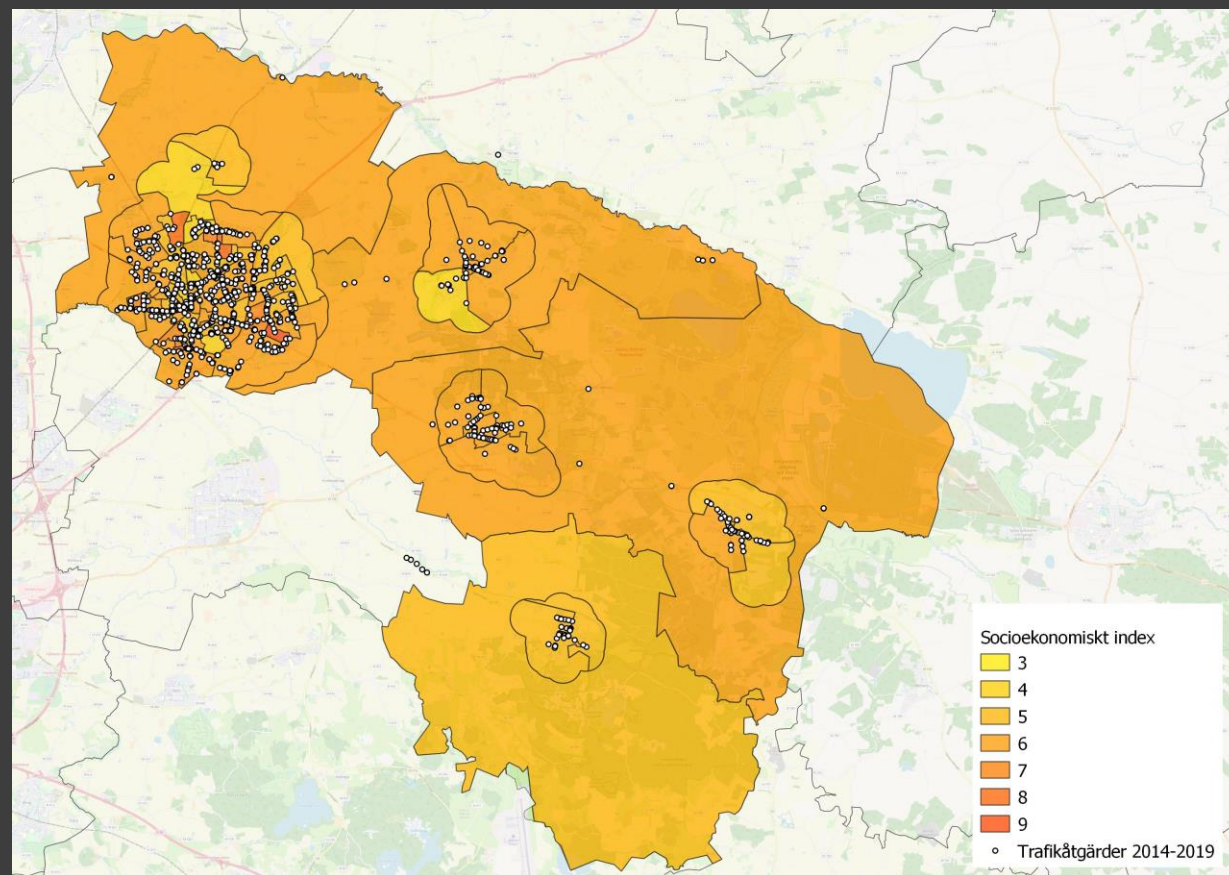
Masteruppsats av Jesper Larsson (2019): Medborgares synpunkter på trafiksäkerhet – en fallstudie om Huddinge kommun. Handledare: Johanna Gustavsson (Karlstads universitet) och Hanna Wennberg (Trivector)

Lunds kommun

Synpunkter på trafiksäkerhet (2013-2019)

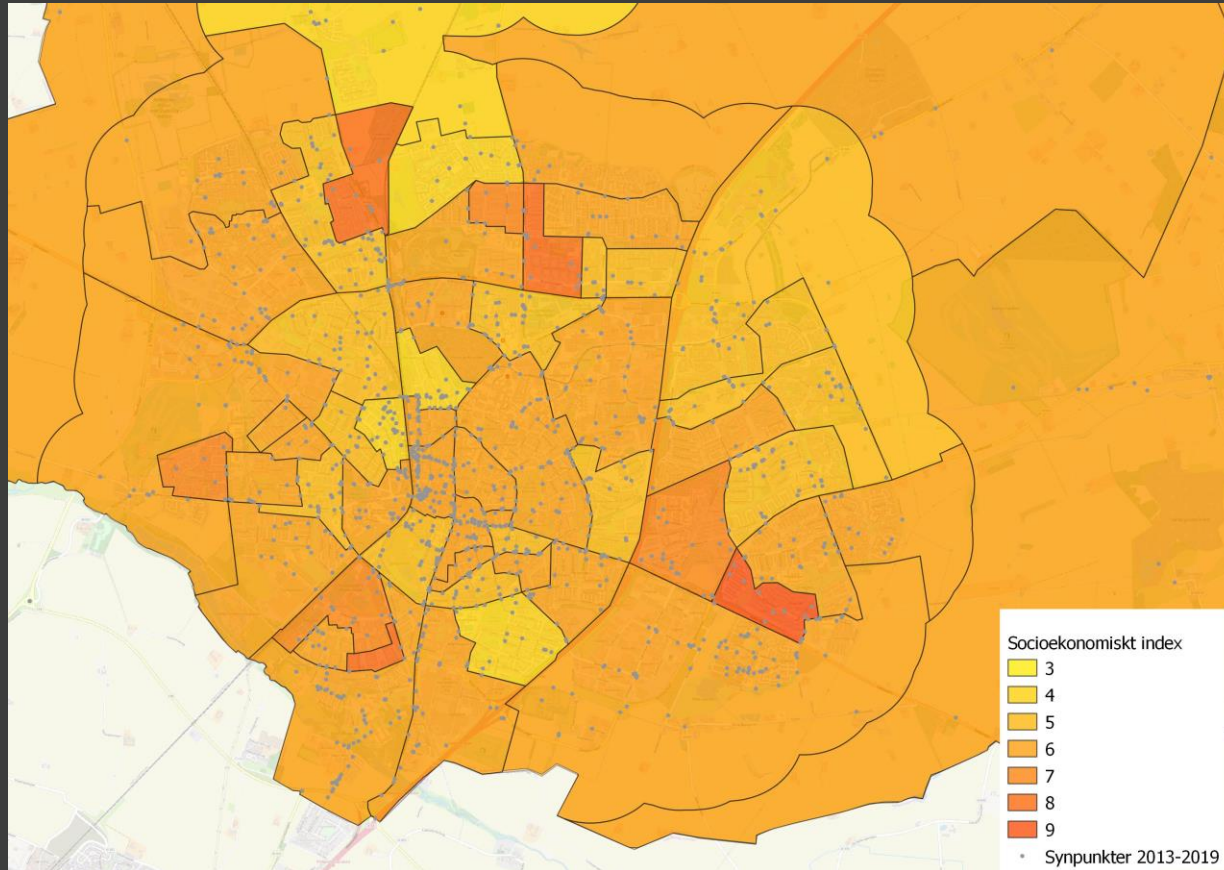


Trafikåtgärder: farthinder och GCM-passager (2014-2019)

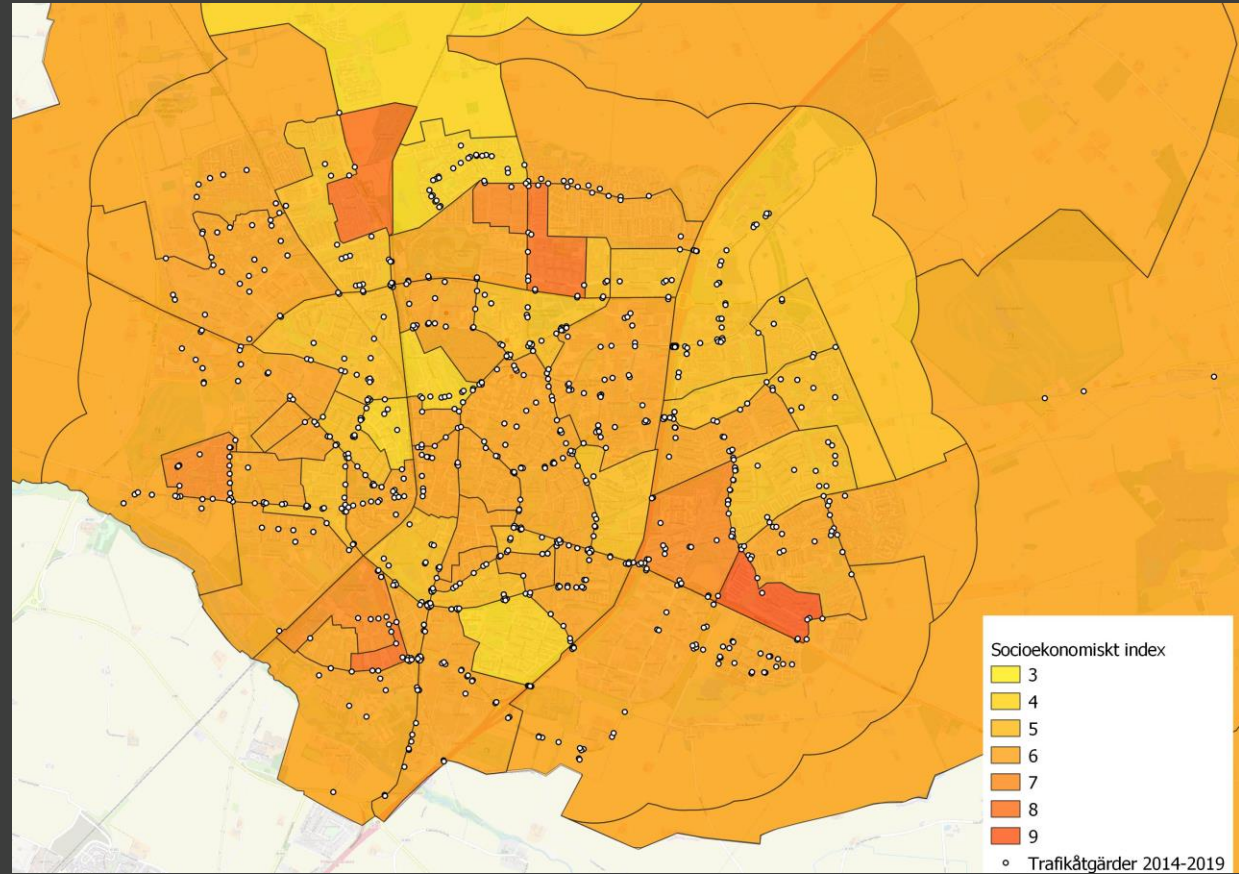


Lunds kommun

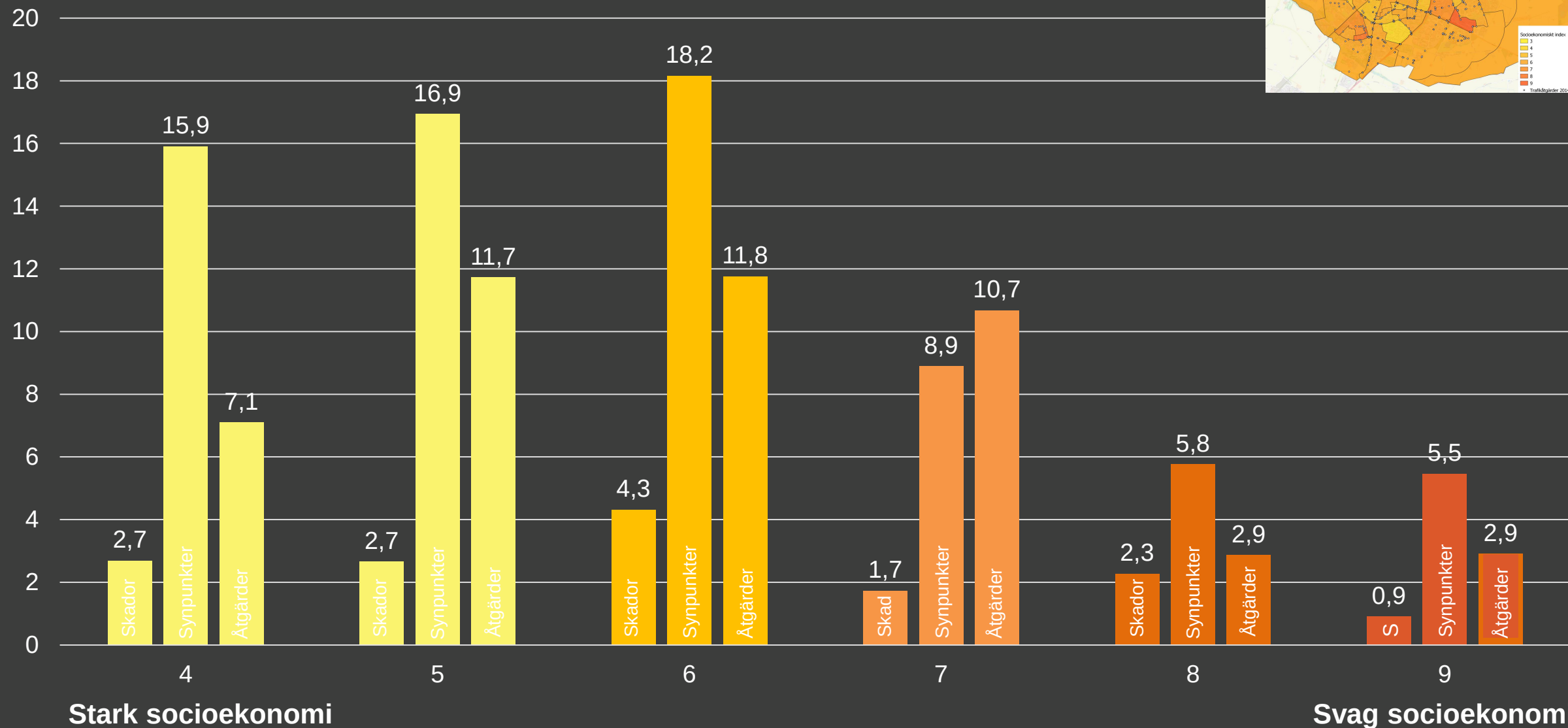
Synpunkter på trafiksäkerhet (2013-2019)



Trafikåtgärder: farthinder och GCM-passager (2014-2019)

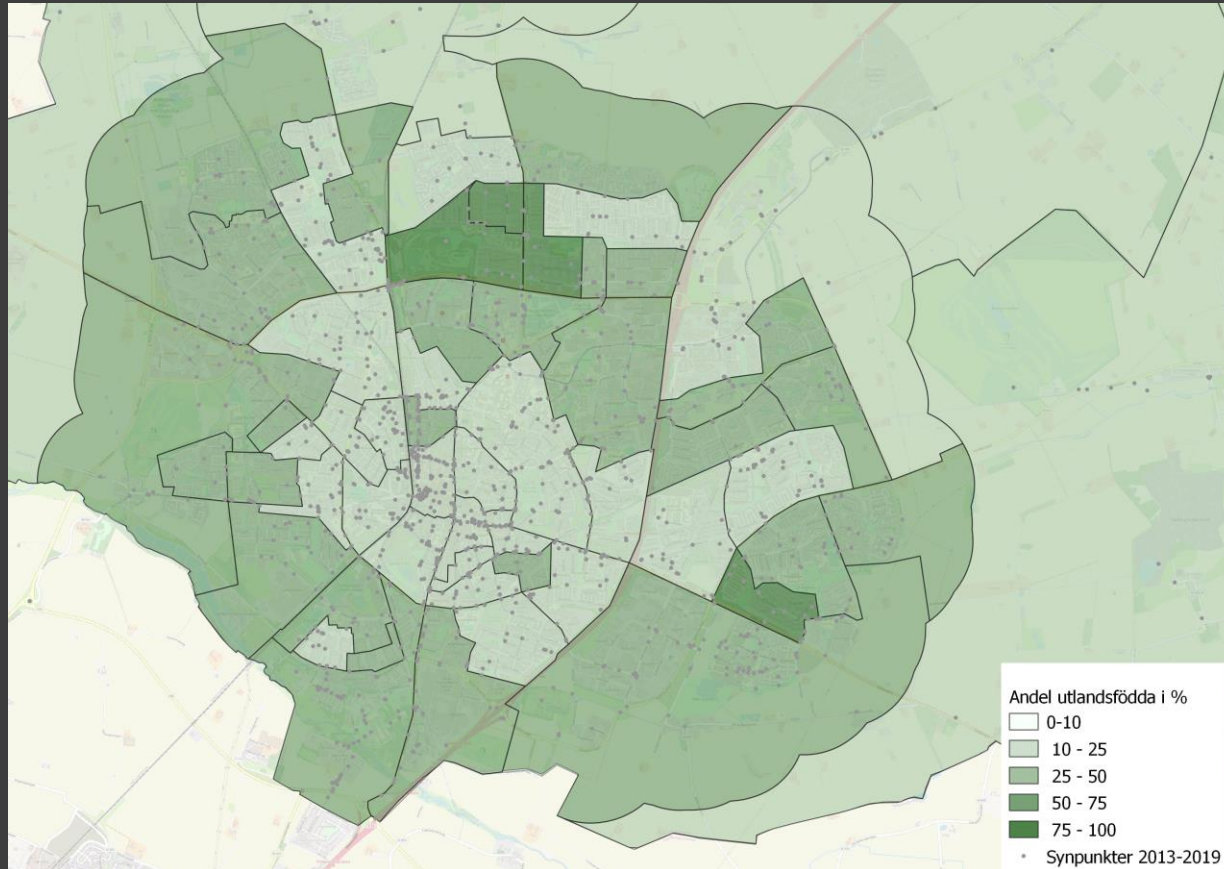


Antal skador, synpunkter och åtgärder per 1000 invånare i områden
i Lunds kommun utifrån socioekonomi (2013-2019)

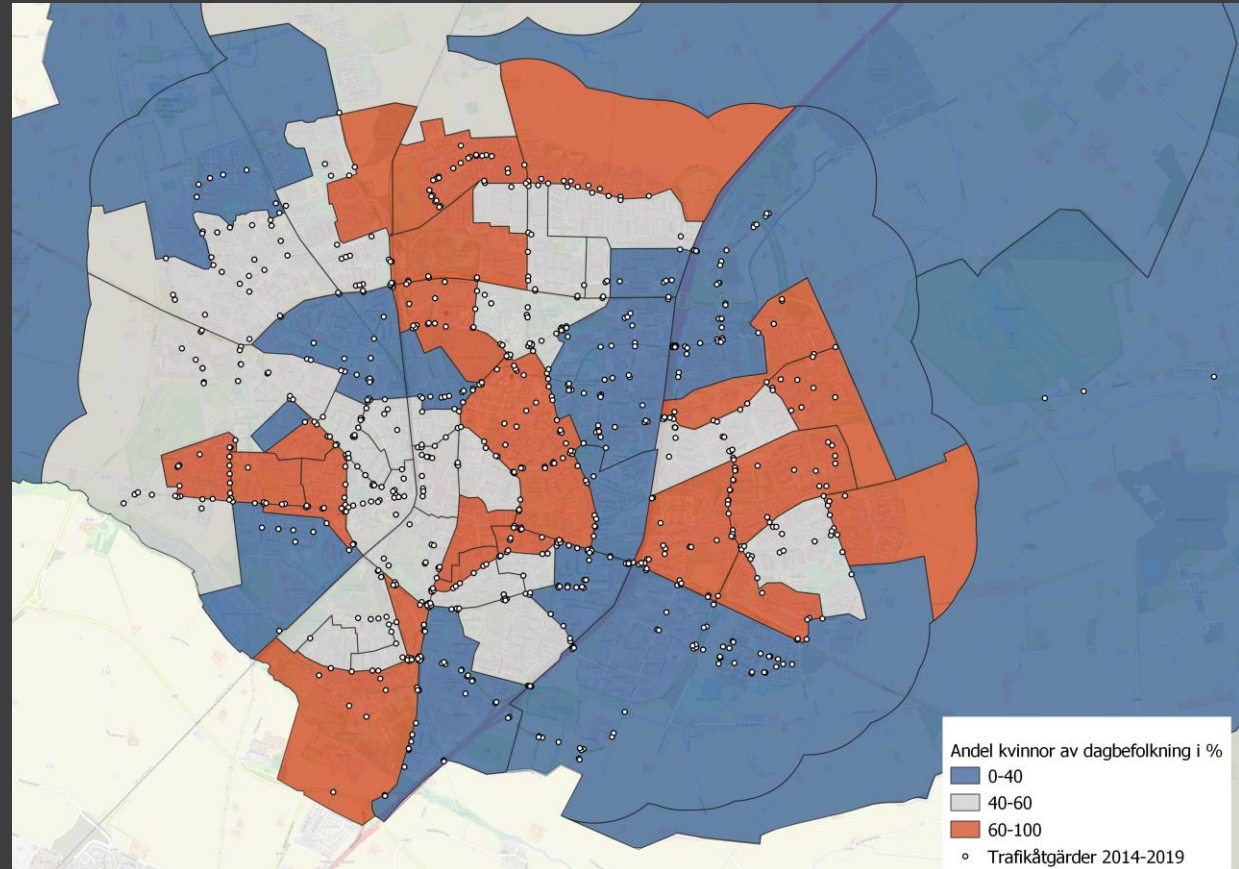


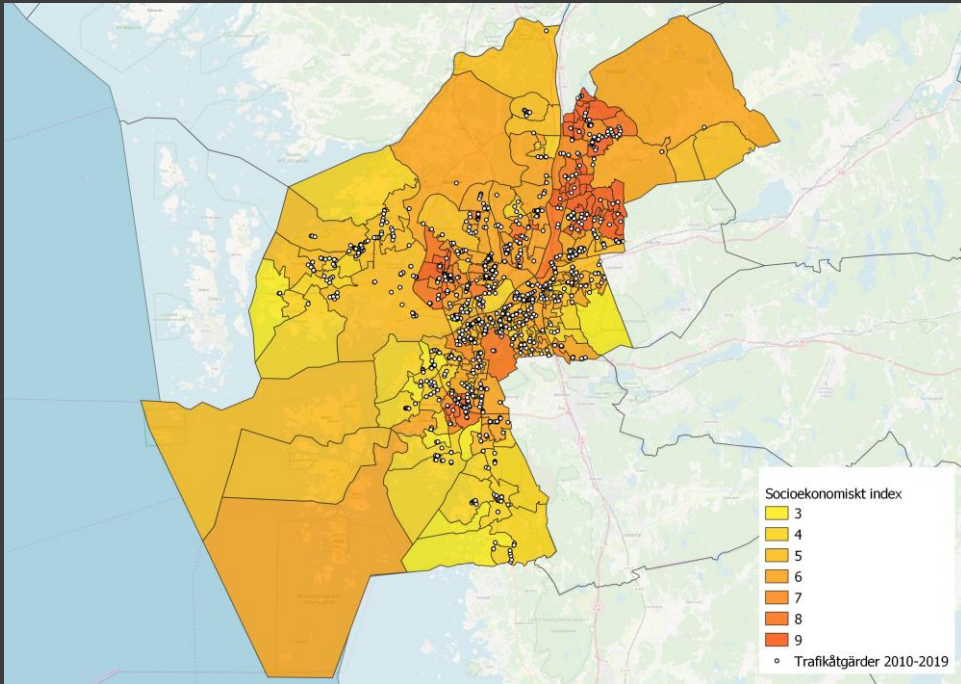
Lunds kommun (forts.)

Andel utlandsfödda och synpunkter

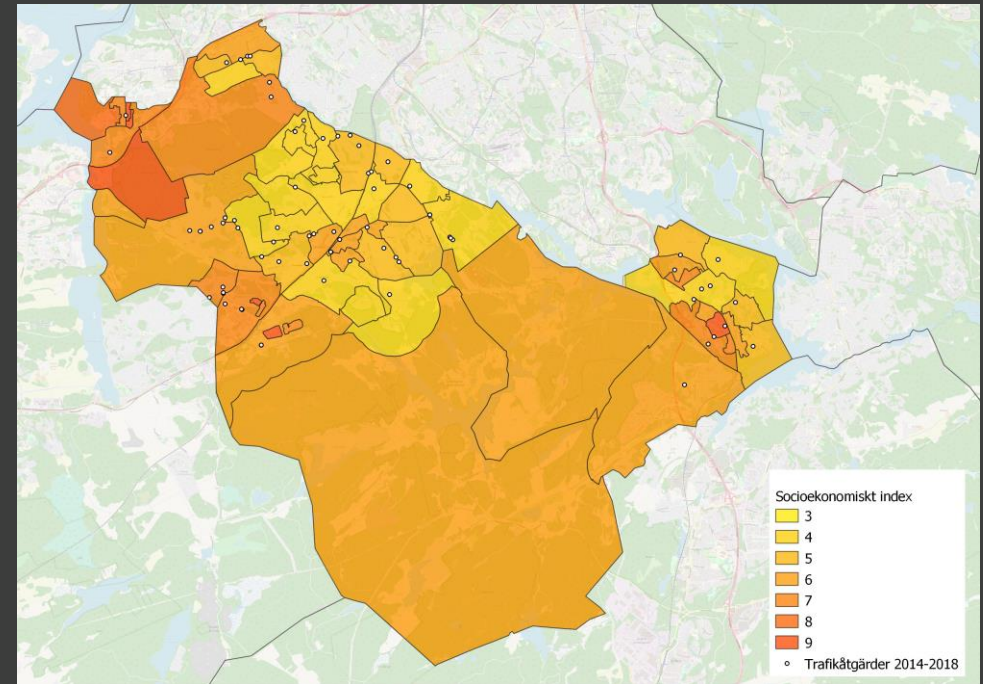
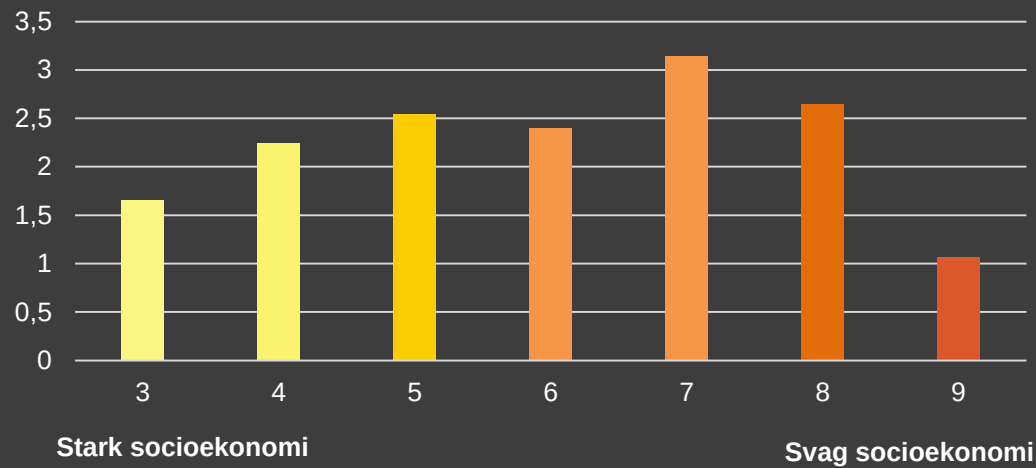


Andel kvinnor i dagbefolkningen och åtgärder

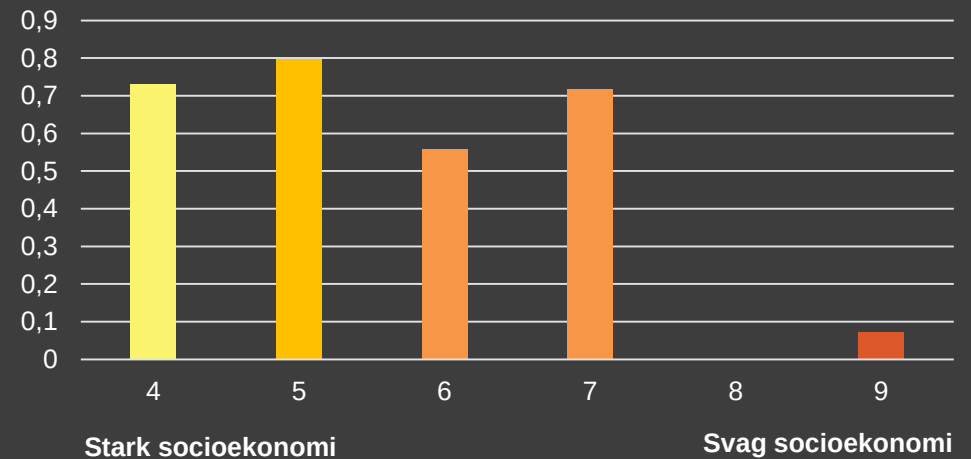




Antal trafikåtgärder per 1000 invånare i områden i Göteborgs stad utifrån socioekonomi (2010-2019)



Antal trafikåtgärder per 1000 invånare i områden i Huddinge kommun utifrån socioekonomi (2014-2018)



Hur får vi in "genustänk"
inom trafik och transport?





BETER SIG
OLIKA

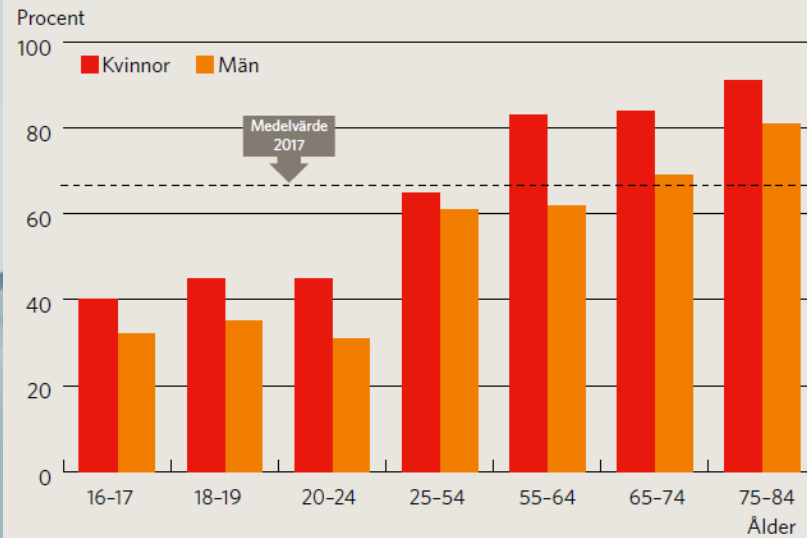
TYCKER OLIKA

HAR OLIKA
MAKT

TYCKER OLIKA

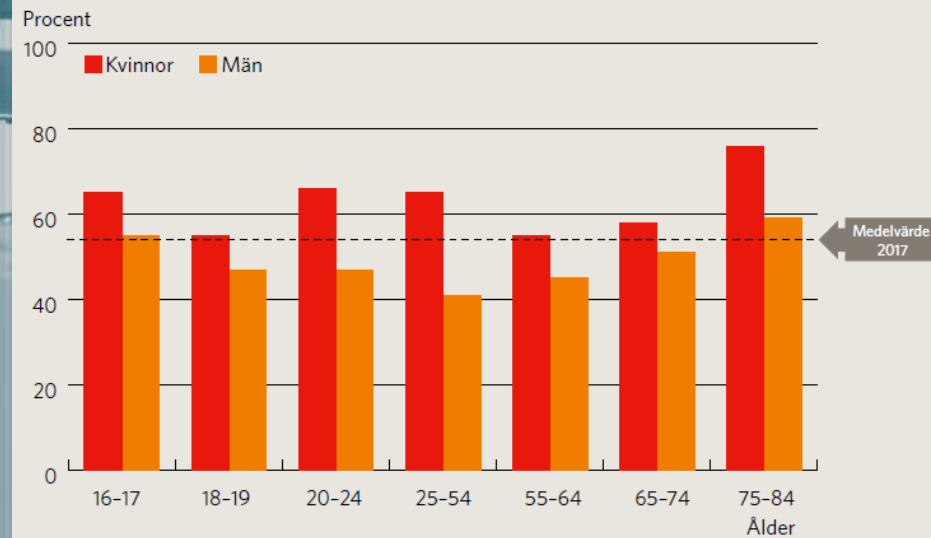
3A "Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år".

Andel som instämmer 2017.

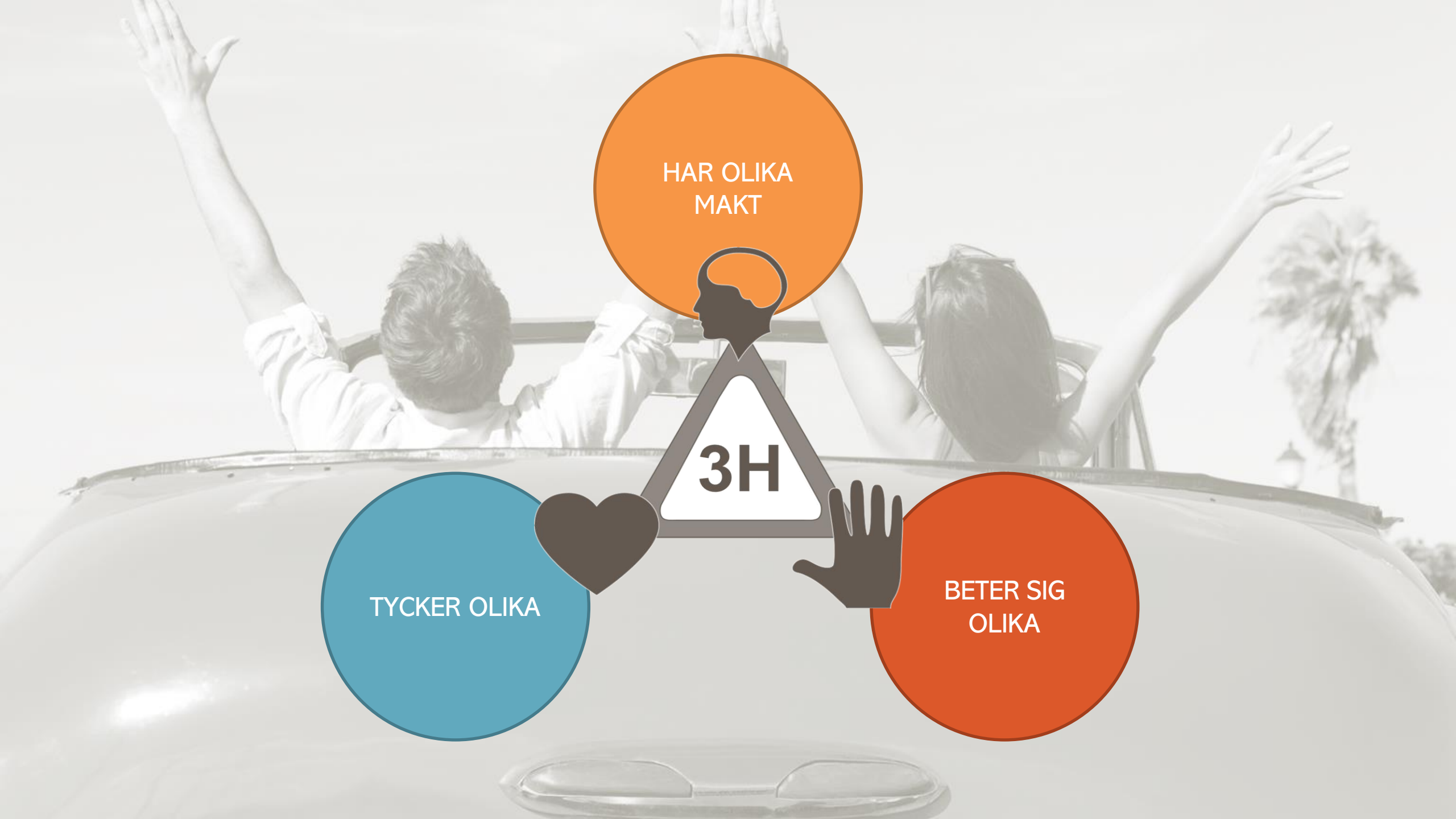


17A "Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim".

Andel som instämmer 2017.



Exempel på resultat från Trafikverkets Trafiksäkerhetsenkät 2017



HAR OLIKA
MAKT

TYCKER OLIKA

BETER SIG
OLIKA

Förstå vad olika grupper tycker är viktigt vid utformning av transportsystemet

Trygghet
Trafiksäkerhet
Miljö och hållbarhet

- Hur nöjda är olika grupper med kollektivtrafiken eller infrastrukturen för gång och cykel?
- Hur trygga känner sig olika grupper – och hur påverkar otrygghet deras mobilitet?
- Vilka faktorer i transportsystemet tycker olika grupper är viktiga?
- Hur ser genuskontraktet ut, dvs. vad förväntas av kvinnor/män i olika områden baserat på offentlig statistik om representation i politiken, uttag av föräldrapenning, förvärvsfrekvens osv.?

Inkludera olika gruppers förutsättningar och värderingar i beslutsfattande

Problemformulering
Alternativgenerering
Fastställande av plan/lösning

- Har olika grupper inflytande i projektgrupper?
- Har olika grupper möjlighet till inflytande i samråd/dialog?
- Inkluderas olika gruppers förutsättningar och värderingar på annat sätt?

Förstå hur olika gruppers resmönster ser ut

Mängd resor
Färdmedel
Ärende/målpunkt

- Hur ofta och hur långt reser olika grupper med olika färdmedel?
- Hur fördelar sig resandet till en arbetsplats över dygnet för olika grupper – överensstämmer det med kollektivtrafiken?
- Hur ser tillgängligheten ut med olika färdmedel för olika grupper/områden? Hur påverkas olika gruppers arbetsmarknadsregioner av kollektivtrafiktillgången?
- Vilka målpunkter är viktiga för olika grupper? Var finns manliga/kvinnliga arbetsplatser? Hur ser tillgängligheten till målpunkter ut?

HAR OLIKA
MAKT

3H

TYCKER OLIKA

BETER SIG
OLIKA



Webbinarium: Varför ska vi arbeta med social hållbarhet i transportsektorn?

28 nov kl. 10-11

Anmälan via www.trivector.se/events/



Genusglasögon
och rättvisesnöre
på trafiksäkerheten

Nätverksträff/workshop: Genusglasögon och rättvisesnöre på trafiksäkerheten

Trivector, Lund den 28 nov kl. 15-17

Anmälan via jamstalldtransport.se/aktiviteter



Hanna Wennberg

010-456 56 08, hanna.wennberg@trivector.se

Jonna Milton

010-456 56 32, jonna.milton@trivector.se

